

東急車輛製造株式会社 殿

改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表 (改造, 試作, 組立)

| 届出者の名称 氏名又は名称 | | 東急車輛製造株式会社 | | | 種別用途 | | 普通貨物 | |
|------------------|----------|----------------|--------------------------|--------------------|----------|---|--------------------|--|
| 項目 | 標準車 | 改造車 | 基準 | 項目 | 標準車 | 改造車 | 基準 | |
| 車両重量 kg | | 10320 | — | 車名 | | 東急 | — | |
| 乗車定員人 | | | — | 型式 | | TD301-45 | — | |
| 最大積載量 kg | | 27000 | — | 形状 | | セミトレーラ | — | |
| 車両総重量 kg | | 37320 | ≤20: () | 原動機の型式 | | | — | |
| 長さ m | | 10.950 | ≤12 | 総排気量 L | | | — | |
| 幅 m | | 2.990 | ≤2.5 | 燃料の種類 | | | — | |
| 高さ m | | 1.680 | ≤3.8 | 軸距 m | | 8.150+1.300 = 9.450 | — | |
| 室内又は 側面の寸法 | 長さ | 5.000 | — | 最小回転半径 m | | *10.9 | ≤12 | |
| | 幅 | 2.990 | — | オーバーハング ボデー後端まで | | 1.050 | ≤④4.725 (4.725) | |
| | 高さ | | — | 荷台オフセット m | | 3.850 | — | |
| 空車時 荷重分布 | 前 | 3140 | — | タイヤ | | | — | |
| | 後前 後後 | 3590 3590 | — | サイズ | | 275/80R22.5 144/143J 275/80R22.5 144/143J | — | |
| 積車時 荷重分布 | 前 | 14950 | ≤10: () | タイヤ | | | — | |
| | 後前 後後 | 11185 11185 | ≤10: () | 荷重割合 % | 後前 後後 | 91.7 91.7 | ≤100 | |
| 積載時前輪 荷重割合 % | | | ≥18 20 | 最大安定 傾斜角度 | 左 右 | * 52 * 52 | — ⑤ (30) | |
| 軸距 m | 後前 後後 | 1.940 1.940 | — | | | | | |
| 能力強度等検討 | 制動能力 | 踏力 空気圧 | kg kg/cm ² | kg/h m | 車わく強度 | $\sigma_s / \sigma = \frac{4100}{697.0 \times 2.5} = 2.3 > 1.6$ | | |
| | 推進 | 回転数 | Nc/N = | / = | 車輪強度 | 東急TD301 | 空セミトレーラと同一 | |
| | 強度 | 強度 | $\sigma_s / \tau =$ | / = | 懸架装置 | 東急TD301 | 空セミトレーラと同一 | |
| | | | | | 制動装置 | 東急TD301 | 空セミトレーラと同一 | |
| | | | | | 連結装置 | 東急TD301 | 空セミトレーラと同一 | |

注1. 主要諸元比較表右欄()内の改造, 試作, 組立は該当するものを O で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは, 省略したものは X を記入すること。
 注3. *印は三菱 W-FV414JR 型トラックと連結時の計算値を示す。

番号 TY-3906508

