ShinMaywa

GVW36トン車級
リンク式リヤダンプトレーラ

土砂運搬用

快適！
低床フレーム
積込み作業性と走行
安定性に貢献します。

軽量！
ハーフパイプ形状ボデー
軽量かつ高強度なボデーで
最大積載量27,600kgの
大容量を実現しました。

高性能！
リンク式ホイストメカ搭載
土砂運搬用のパワフル設計で安心。
短時間でダンプアップ可能な構造を
採用しました。





安全！
スマートなテールランプ
後退灯・後部反射器一体型を標準装備。
排出時の積荷による破損を防ぎます。

運用が楽！
連結全長12m以下
空車時の特殊車両通行許可申請が不要で、
通行経路の選択肢が広がります。
※トラクタのホイールベース3,200mm級の場合

見やすい！
デジタル自重計 標準装備
見やすいデジタルメータで確認可能です。



●車両写真にはオプション仕様が含まれている場合があります。●車両などの掲載写真にはカタログ用特別色や合成処理を施している場合があります。

主要諸元

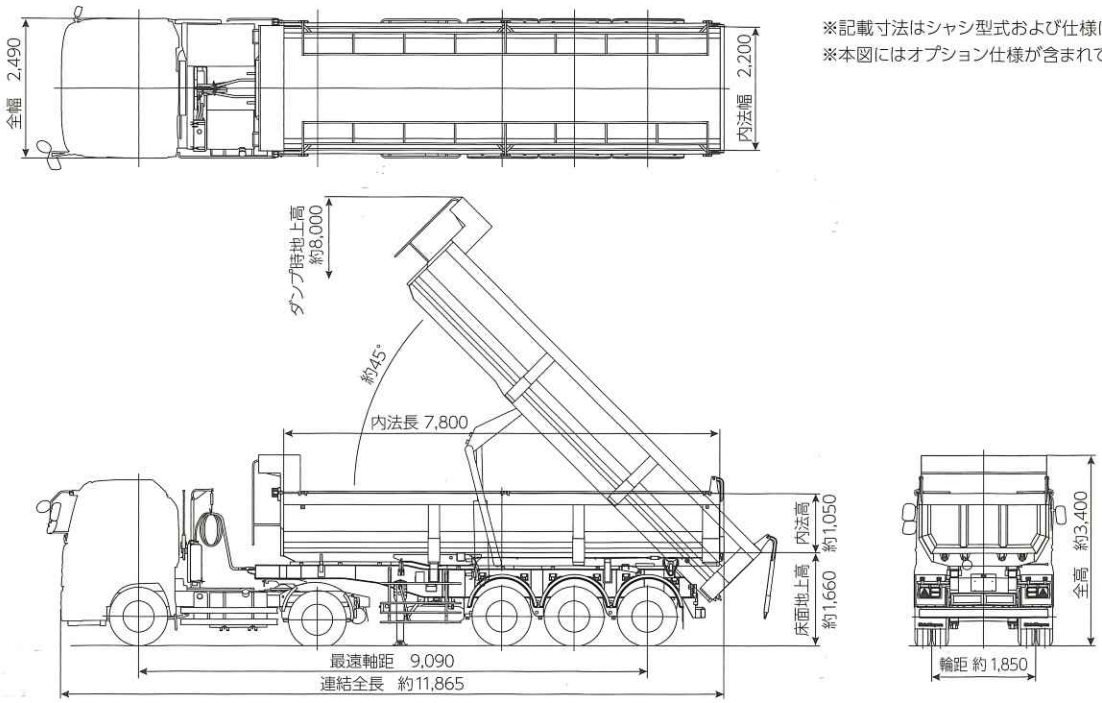
適用シャシ（型式）			3軸セミトレーラ（東邦 TF36H2C3）
架装型式			TSD275-0
荷台形式			プロテクター付 下開き一方開 型
荷台内法寸法		長さ	7,800mm
		幅	2,200mm
		高さ	約 1,050mm
荷台容積			約 17.6m³
重量		車両重量	約 8,310kg
		最大積載量	約 27,600kg
		車両総重量※1	約 35,910kg
ダンプ機構	性能※2	上昇・下降時間	各 30 秒以内
		ダンプ角度	約 45 度
	ホイストシリンダ	型式	新明和 KRM-226 型
		形式	リンク併用単筒式
荷台板厚		デッキ	耐摩耗鋼板 4.0mm
		サイドパネル	耐摩耗鋼板 4.0mm
		フロントパネル	耐摩耗鋼板 4.0mm
		テールゲート	耐摩耗鋼板 4.0mm
その他			デジタル自重計付

■専用の油圧架装を行ったトラクタが必要です。
■車両の転倒や損傷を未然に防いでいただくために次の事項にご注意ください。
- ●不整地、軟弱な地盤および傾斜地ではダンプしないでください。
- ●滑り落ちにくい積荷はダンプ排出しないでください。
- ●最大積載量を超える荷を積まないでください。
- ●ボデー前方に積荷が片寄ると安全弁が作動し、ダンプできない場合があります。

■運行時の積載量は車両制限令により減トンされる場合があります。
■飛散防止装置（幌等）の取付けが必要です。
■連結車両総重量はトラクタ諸元により異なります。
■土砂運搬用では自重計と安全弁の取付けが義務付けられています。
■最大積載量は仕様および車型により異なります。
■粘性の高い積荷や高比重の積荷は積まないでください。
◎左記以外のシャシ型式、ボデーサイズについては別途ご相談ください。

※1：道路を通行する際の連結車両総重量は、車両制限令により制限されます。
※2：当社標準仕様の油圧架装を行ったトラクタに連結した場合を示します。

参考外観図 (単位:mm) トラクタ諸元により異なります。



※記載寸法はシャシ型式および仕様により異なります。
※本図にはオプション仕様が含まれています。